



DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

**OGGETTO** Lavori di Somma Urgenza ai sensi dell'art.163 del D.Lgs 50/2016 modificato dall'art. 2 comma 4 della legge 120/2020 conversione del D.L. 76/2020 finalizzati al ripristino delle condizioni di sicurezza delle gallerie Mongiove, Torretta, Calavà, Petrarò, Rometta artificiale, Bonsignore, Malerba, Serra Inglese e San Biagio dell'autostrada A/20 Messina – Palermo, insistenti sulla carreggiata direzione Palermo”.

**Presa atto “Verbale Costatazione, Affidamento e Consegna Lavori in Somma Urgenza e perizia giustificativa lavori Somma Urgenza” impegno somme**

CIG lavori 8836222910 . CIG Incarico Professionale 8836237572

**DECRETO DIRIGENZIALE N. 432/DATE/2021 del 15 LUG 2021**

**PREMESSO:**

che nella giornata del 17 marzo 2021, sono stati ispezionati, dall’Ing. Placido Migliorino, Dirigente dell’Ufficio Ispettivo Territoriale di Roma della Vigilanza sulle Concessioni Autostradali (DGVCA) , n. 4 Gallerie e precisamente Mongiove, Torretta, Calavà e Petrarò dell’autostrada A/20 Messina – Palermo, che nella nota a firma dell’Ing. Placido Migliorino, acquisita al protocollo CAS n. 8103 del 22.03.2021 (all. 1), lo stesso trasmetteva specifica relazione contenente le risultanze delle ispezioni e gli interventi di mitigazione del rischio da adottare;

- che nei verbali di sopralluogo e relazione a firma dell’Ing. Placido Migliorino, sono stati dettagliatamente riportati gli esiti delle ispezioni effettuate dalle quali si evince, per le Gallerie Mongiove, Torretta, Calavà e Petrarò direzione Palermo, la presenza di difetti ascrivibili alla classe 3U e S della classifica IQOA (di cui al Manuale di Ispezione Gallerie 2020 della DGVCA rev. 1 del 25.05.2020) che indicano rispettivamente la presenza di degradi che necessitano interventi urgenti e di degradi che possono compromettere la sicurezza degli utenti stradali;

- che nel medesimo verbale di sopralluogo e relazione di cui al punto precedente, viene richiamata, per la **galleria Mongiove**, la presenza di: i) “*evidenti cavità che denunciano pregressi distacchi di porzione di materiale in calotta*”; ii) “*giunti con discontinuità ricoperti da intonaco con potenziale pericolo di distacco*”; iii) “*ulteriori ammaloramenti in calotta per presenza di difetti e lesioni anche profonde*”.

- che nel medesimo verbale della DGVGA viene richiamata, per la **galleria Torretta**, la presenza di: i) “*ferri scoperti in calotta con superfici di coprifero oggetto di precedenti distacchi*”; ii) “*giunti tra conci contigui sono ricoperti di intonaco potenzialmente soggetto a distacchi*”; iii) “*lesioni in calotta sia longitudinali che trasversali*” che possono “*generare distacchi localizzati per effetto delle vibrazioni indotte dai veicoli in transito*”;

- che per la **galleria Calavà** è stata riscontrata la presenza di: i) imbocco lato Messina “*una porzione di calcestruzzo oggetto di imminente distacco della calotta*”; ii) “*pozzetti divelti e fanghiglia che impedisce il transito e il camminamento*”; iii) “*lesioni in calotta sia longitudinali che trasversali che seppur ricoperte di intonaco non hanno eliminato il rischio di potenziali distacchi localizzati*”; iv) “*una porzione di materiale di calotta in stato di imminente distacco*”; etc, etc.

- che per la **galleria Petrarò** è stata riscontrata la presenza di: i) “*lesioni in calotta sia longitudinali che trasversali anche molto profonde*” che possono generare “*distacchi localizzati per effetto delle vibrazioni indotte dai veicoli in transito*”; ii) “*coprigiunti tipo onduline, diventati che pendevano dalla calotta e dalle reni con rischio di distacco e pregiudizio alla sicurezza della circolazione sottostante*; etc.

- che in data 17.03.2021 le ispezioni dell’Ing. Migliorino di cui al verbale della DGVGA sono state eseguite alla presenza dell’Ing. Anna Sidoti e dell’Arch. Salvatore Giacobbe;

- che il CAS ha in corso di esecuzione nelle gallerie delle tratte A/18 e A/20 attività di indagine che fino ad oggi effettuate sono consistite nella redazione delle “Schede di Valutazione Ispettiva”, prove Georadar all’interno delle stesse gallerie, prelievi di campioni di calcestruzzo con carotatrice anche in chiave, prelievi di campioni di barre di armatura, valutazione dello spessore dello strato di calcestruzzo carbonatato, valutazione della presenza di umidità, analisi delle vibrazioni;

- che le su richiamate attività di ispezione e indagine sono dettagliatamente documentate nelle “Relazioni sullo Stato di Fatto” redatte dal Direttore dell’esecuzione del contratto ing. Salvatore Volo e trasmesse al CAS in data 21.4.2021;

- che dalle ispezioni e indagini condotte nell’ambito dell’appalto di servizi relativi al “Monitoraggio strutturale con l’esecuzione di indagini georadar, all’interno delle gallerie, dalla galleria Villafranca alla galleria Campofelice” della A/20 Me-Pa, affidato all’ATI L&R – GIS DESIGN srl, è emerso che le ulteriori gallerie Rometta Artificiale, Bonsignore, Malerba, Serra Inglese e S. Biagio, presentano difetti e criticità, come riportati nelle schede difettologiche redatte in fase di ispezione, che richiedono interventi di somma urgenza.

- che è necessario, ai fini della pubblica incolumità, assicurare l’immediata esecuzione degli interventi di sistemazione e messa in sicurezza definitiva delle gallerie Mongiove, Torretta, Calavà, Petrarò, Rometta artificiale, Bonsignore, Malerba, Serra Inglese e San Biagio, in tempi quanto più brevi possibili, anche in relazione ai cantieri di lavoro attualmente esistenti nella tratta che non consentono ulteriori parzializzazioni;

- che a seguito delle su richiamate visite ispettive dell'Ing. Migliorino del MIMS, dei report dell'Ing. Salvatore Volo trasmessi il 21.04.2021 e della relazione del prof. Francesco Castelli dell'Università Kore di Enna (responsabile dell'attività di supporto scientifico) del 15/04/2021 prot.n.°10966 sono stati evidenziati dei difetti nelle Gallerie oggetto d'indagine Mongiove, Torretta, Calavà, Petrarco, Rometta artificiale, Bonsignore, Malerba, Serra Inglese e San Biagio della A20 Me-Pa;

- che l'attuale stato delle suddette Gallerie qualora non si intervenisse con urgenza, potrebbe comportare ulteriori aggravi per le condizioni di sicurezza e la necessità di eseguire ulteriori e molteplici parzializzazioni, scambi di carreggiata e, probabilmente, chiusure di tratti autostradali, determinando grave pregiudizio anche per la viabilità extra-autostradale;

- che il nuovo Codice della Strada, D.L.vo n. 285/92 all'art. 14 "Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade", stabilisce che gli enti concessionari delle strade, devono garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione;

- che ai sensi dell'art. 2 comma 4 del Decreto Legge 76.2020, convertito in Legge 120/2020 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", è possibile che per "l'affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture nonché dei servizi di ingegneria e architettura" nei settori "dei trasporti e delle infrastrutture stradali, ferroviarie, portuali, aeroportuali, ..." le stazioni appaltanti operano in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, dei principi di cui agli articoli 30, 34 e 42 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e delle disposizioni in materia di subappalto;

- che il Consorzio non dispone, al proprio interno, dei mezzi e delle risorse umane necessarie a garantire l'eliminazione del pericolo e la contestuale messa in sicurezza;

che è necessario, ai fini della pubblica incolumità, assicurare l'immediata esecuzione degli interventi di sistemazione e messa in sicurezza definitiva delle gallerie Mongiove, Torretta, Calavà, Petrarco, Rometta artificiale, Bonsignore, Malerba, Serra Inglese e San Biagio dell'autostrada A/20 Messina – Palermo, in tempi quanto più brevi possibili, anche in relazione ai cantieri di lavoro attualmente esistenti nella tratta che non consentono ulteriori parzializzazioni;

- che i lavori di somma urgenza cominciati in data 03/05/2021 sono in fase di esecuzione;

- che in data 26/06/2021 il tecnico incaricato Ing. Salvatore Volo ha presentato apposita perizia composta dai seguenti elaborati:

- Relazione tecnica generale;
- Interventi tipo di progetto (Quaderno tecnico Anas)
- Computo metrico estimativo
- Analisi prezzi
- Elenco prezzi
- Quadro incidenza percentuale manodopera
- Sommario per articolo
- Quadro Economico
- Calcolo Spese Tecniche
- Capitolato speciale d'appalto - Norme Tecniche
- Cronoprogramma lavori
- PSC e Analisi e valutazione dei rischi
- Computo metrico estimativo sicurezza
- Elenco prezzi sicurezza
- Dichiarazione concreto inizio lavori;
- Comunicazione ultimazione lavori Galleria Mongiove;
- Ordinanze n. 61/2021, 94/2021, 108/2021 ed 119/2021.

dove vengono elencati tutti i lavori già eseguiti e da eseguire per un importo complessivo degli stessi pari ad €. 1.180.000,00 così come riportato nel seguente quadro economico:

#### QUADRO ECONOMICO

<b>A) IMPORTO TOTALE DEI LAVORI</b>		<b>€ 876.531,00</b>
	A.1) TOTALE LAVORI A MISURA	€ 730.965,30
A1	A.2) Oneri della Sicurezza non soggetti a ribasso	€ 145.565,70
	Totale importo soggetto a ribasso (A - A2)	€ 730.965,30
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>		
B.1	Iva al 22% sui lavori a base d'asta	€ 192.836,82

B.3	Spese tecniche relative alla progettazione e Coordinamento Sicurezza in fase di progettazione, con applicato ribasso del 50%. (IVA e Cassa incluse)	€ 6.353,85
B.4	Spese tecniche relative alla DL, misure e contabilità, CSE di cui all'art. 113 comma 1 del D.Lgs 50/2016; Calcolo onorari secondo il D.M. 31 ottobre 2013, n. 143, con applicato ribasso del 20%. (IVA e Cassa incluse)	€ 58.435,39
B.5	Imprevisti (5% su Importo Totale dei Lavori) e arrotondamento	€ 45.842,94
	<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 303.469,00</b>
	<b>TOTALE PROGETTO</b>	<b>€ 1.180.000,00</b>

Che il progetto di cui sopra è stato verificato in data 12/07/2021 dal RUP in contraddittorio con il progettista e in pari data è stato validato dal RUP;

che in forza del ribasso del 10% sull'importo dei lavori, si riducono ad €. 1.090.822,23 così suddivisi €.657.868,77 per lavori già ribassati del 10% (come previsto dal verbale di constatazione, affidamento e contestuale consegna dei lavori), €. 145.565,70 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso; ed €. 287.387,76 per somme a disposizione dell'Amministrazione così come riportato sottosottato quadro economico:

#### QUADRO ECONOMICO

<b>A) IMPORTO TOTALE DEI LAVORI</b>		€. 803.434,47
A.1	A.1) TOTALE LAVORI A MISURA AL NETTO DEL RIBASSO DEL 10%	€ 657.868,77
A1	A.2) Oneri della Sicurezza non soggetti a ribasso	€ 145.565,70
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>		
B.1	Iva al 22% sui lavori	€ 176.755,58
B.3	Spese tecniche relative alla progettazione e Coordinamento Sicurezza in fase di progettazione, con applicato ribasso del 50%. (IVA e Cassa incluse)	€ 6.353,85
B.4	Spese tecniche relative alla DL, misure e contabilità, CSE di cui all'art. 113 comma 1 del D.Lgs 50/2016; Calcolo onorari secondo il D.M. 31 ottobre 2013, n. 143, con applicato ribasso del 20%. (IVA e Cassa incluse)	€ 58.435,39
B.5	Imprevisti (5% su Importo Totale dei Lavori) e arrotondamento	€ 45.842,94
	<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 287.387,76</b>
	<b>TOTALE PROGETTO</b>	<b>€.1.090.822,23</b>

#### CONSIDERATO:

- che a seguito delle su richiamate visite ispettive dell'Ing. Migliorino del MIMS, dei report dell'Ing. Salvatore Volo trasmessi il 21.04.2021 (all. 2) e della relazione del prof. Francesco Castelli dell'Università Kore di Enna (responsabile dell'attività di supporto scientifico) del 15/04/2021 prot.n.°10966 (all.3) sono stati evidenziati dei difetti nelle Gallerie oggetto d'indagine Mongiove, Torretta, Calavà, Petrarò, Rometta artificiale, Bonsignore, Malerba, Serra Inglese e San Biagio della A20 Me-Pa;
- che l'attuale stato delle suddette Gallerie qualora non si intervenisse con urgenza, potrebbe comportare ulteriori aggravi per le condizioni di sicurezza e la necessità di eseguire ulteriori e molteplici parzializzazioni, scambi di carreggiata e, probabilmente, chiusure di tratti autostradali, determinando grave pregiudizio anche per la viabilità extra-autostradale;
- che il nuovo Codice della Strada, D.L.vo n. 285/92 all'art. 14 "Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade", stabilisce che gli enti concessionari delle strade, devono garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione;
- che ai sensi dell'art. 2 comma 4 del Decreto Legge 76.2020, convertito in Legge 120/2020 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", è possibile che per "l'affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture nonché dei servizi di ingegneria e architettura" nei settori "dei trasporti e delle infrastrutture stradali, ferroviarie, portuali, aeroportuali, ..." le stazioni appaltanti operano in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive

2014/24/UE e 2014/25/UE, dei principi di cui agli articoli 30, 34 e 42 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e delle disposizioni in materia di subappalto;

- che il Consorzio non dispone, al proprio interno, dei mezzi e delle risorse umane necessarie a garantire l'eliminazione del pericolo e la contestuale messa in sicurezza;
- che in data 21/04/2021 è stato redatto un "Verbale Costatazione, Affidamento e Consegnna Lavori in Somma Urgenza" allegato e parte integrante del presente provvedimento dove tra l'altro:

- viene dichiarata la "Somma Urgenza" con l'elencazione sommaria dei lavori da effettuare;
- viene determinato l'importo di massima degli stessi "che dovrà essere contenuto entro il limite di 200.000,00 euro o di quanto indispensabile per rimuovere lo stato di pregiudizio alla pubblica incolumità", mentre l'importo definitivo potrà essere determinato in corso d'opera e, comunque, entro la fine dei lavori;
- vengono affidati e contestualmente consegnati i "Lavori urgenti ed indifferibili finalizzati al ripristino delle condizioni di sicurezza delle Gallerie Mongiove, Torretta, Calavà, Petraro, Rometta artificiale, Bonsignore, Malerba, Serra Inglese e San Biagio dell'autostrada A/20 Messina – Palermo all'Impresa Pro.Co.Ge.Im srl con sede in Barcellona Pozzo di Gotto (ME), Via Stretto II° Bartolella n. 53 – 98051, partita I.V.A. 03043370836 che effettuerà un ribasso del 10% rispetto all'elenco prezzi adottato;
- Il Sottoscritto Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio viene nominato RUP dei suddetti lavori;
- Viene affidato l'incarico di progettista e direttore dei Lavori e CSE all'ing. Salvatore Volo che sarà coadiuvato dall' ing. Roberto Aiello quale direttore Operativo e dall'ing. Roberto Belvedere quale Ispettore di Cantiere;

- che a seguito della perizia redatta dal tecnico incaricato in data 26/06/2021 l'importo relativo all'affidamento dei lavori e dei servizi connessi alla esecuzione dei lavori è pari ad €. 1.090.822,23 IVA Inclusa;

**RITENUTO** pertanto, urgente ed improcrastinabile eseguire e completare i lavori di Somma Urgenza per il ripristino delle condizioni di messa in sicurezza ed eliminazione dei difetti delle Gallerie Mongiove, Torretta, Calavà, Petraro, Rometta artificiale, Bonsignore, Malerba, Serra Inglese e San Biagio dell'autostrada A/20 Messina – Palermo.

#### CONSIDERATO:

- che l'importo stimato dei lavori affidati all'Impresa Pro.Co.Ge.Im srl con sede in Barcellona Pozzo di Gotto (ME), Via Stretto II° Bartolella n. 53 – 98051, partita I.V.A. 03043370836 è pari ad €. 803.434,47 oltre IVA ed inclusi gli oneri alla sicurezza e già ribassati del 10%;;
- che la spesa per l'affidamento del servizio di "Progettista, redattore del PSC, Direttore dei Lavori e CSE, Direttore Operativo e Ispettore di Cantiere", ribassati del 50% relativamente alla progettazione ed al 20% relativamente alla Direzione lavori, per lavori di importo pari ad €. 876.531,00 determinato ai sensi del regolamento (D.M. 17/06/2016) è pari a €. 64.789,24 cassa ed IVA incluse.

#### TUTTO CIO' PREMESSO

##### VISTO:

- il "Verbale Costatazione, Affidamento e Consegnna Lavori in Somma Urgenza" del 21/04/2021;
- la perizia giustificativa lavori di Somma Urgenza redatta in data 26/06/2021;

**RITENUTO** di dover procedere alla presa d'atto del verbale e della perizia sopraccitati ed all'approvazione della spesa pari ad €. 1.090.822,23 così suddivisi €.657.868,77 per lavori già ribassati del 10% (come previsto dal verbale di constatazione, affidamento e contestuale consegna dei lavori), €. 145.565,70 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso; ed €. 287.387,76 per somme a disposizione dell'Amministrazione;

**VISTO** che come descritto nel verbale sopracitato si intende operare ai sensi dell'art. 2 comma 4 del Decreto Legge 76.2020, convertito in Legge 120/2020 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", è possibile che per "l'affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture nonché dei servizi di ingegneria e architettura" nei settori "dei trasporti e delle infrastrutture stradali, ferroviarie, portuali, aeroportuali, ..." le stazioni appaltanti operano in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, dei principi di cui agli articoli 30, 34 e 42 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e delle disposizioni in materia di subappalto;

**CONSIDERATO** che si tratta di spese urgenti ed indifferibili necessarie ad evitare danni patrimoniali certi e gravi all'Ente nonché spese che assumono rilevanza sotto il profilo dell'ordine pubblico e della sicurezza autostradale;

##### VISTO:

- l'art 43 del D.lgs. 118/2001 e s.m.i. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- la gestione provvisoria della spesa autorizzata fino al 31/08/2021 con nota n. 21344 del 28/04/2021 Regione

Siciliana Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità;  
che ai Dirigenti ai sensi e per gli effetti dell' art. 2 punto 2) della Legge Regionale 10/2010 spetta l'adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi, compreso quelli che impegnano l' Amministrazione verso l'esterno , nonché la gestione finanziaria, tecnica e amministrativa mediante autonomi poteri di spesa, di organizzazione delle risorse umane, strumentali e di controllo;

Per le motivazioni indicate in narrativa il Direttore Generale, in pregio ai propri compiti,

#### D E C R E T A

**Art. 1) DI PRENDERE ATTO** delle motivazione indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;  
**Art.2 DI PRENDERE ATTO E APPROVARE** il "Verbale Costatazione, Affidamento e Consegna Lavori in Somma Urgenza" del 21/04/2021 e progetto esecutivo dei lavori di Somma Urgenza consegnato in data 26/06/2021 ;  
**Art.3 DI APPROVARE** la procedura di affidamento della S.U. effettuata ai sensi dell'art.163 del D.Lgs 50/2016 modificato dall'art. 2 comma 4 della legge 120/2020 conversione del D.L. 76/2020;

**Art.4 DI APPROVARE** l'affidamento dei lavori di Somma Urgenza all'impresa "Pro.Co.Ge.Im srl con sede in Barcellona Pozzo di Gotto (ME), Via Stretto II° Bartolella n. 53 – 98051, partita I.V.A. 03043370836" per un importo stimato di €. 725.592,14 compresi degli oneri alla sicurezza e, già ribassati del 10% così come previsto dal Verbale di affidamento, oltre IVA;

**Art. 5 DI APPROVARE** l'affidamento degli incarichi di Progettista, Direttore dei Lavori, CSE, Direttore Operativo e Ispettore di Cantiere all'ing. Salvatore Volo che sarà coadiuvato dall' ing. Roberto Aiello quale direttore Operativo e dall'ing. Roberto Belvedere, per un importo pari ad €.49.602,29 che in forza di ribassi del 50% per la progettazione e del 20% per la Direzione lavori concordati la spesa è pari ad €. 51.063,40 oltre Cassa previdenziale ed IVA per un importo complessivo di €. 64.789,24;

**Art. 6 DI IMPEGNARE**, l'importo complessivo pari ad €. 1.090.822,23 di cui €. 980.190,05 IVA compresa a favore dell'impresa Pro.Co.Ge.Im srl, ed €. 64.789,24 a favore dell'ing. Salvatore Volo ed € 45.842,94 per imprevisti, sul capitolo 204 del redigendo bilancio pluriennale 2021/2023 esercizio finanziario 2021;

**Art.7 DI DARE ATTO** che la liquidazione delle somme avverrà con separati provvedimenti e secondo il seguente cronoprogramma previsionale dei pagamenti: €. 1.090.822,23 nel corso del 2021.

Il presente decreto deve essere pubblicato nel sito istituzionale dell'Ente e trasmesso all'Ufficio Finanziario, all'Ufficio gare e Appalti ed all'Ufficio Contratti.

Visto: Il Direttore Generale  
Ing. Salvatore Minaldi

Il Tecnico  
Geom. Benedeo Branca  


Allegati:

Verbale Costatazione;

Affidamento e Consegna Lavori in Somma Urgenza;

elaborati perizia del 26/06/2021;

Verifica;

Validazione.

**Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio e RUP**

Ing. Dario Costantino

